



U·S AIRWAYS

A STAR ALLIANCE MEMBER 

News Release

Siemensstrasse 9
63263 Neu-Isenburg

Contact:
06102-2025 500

Das Gericht bestätigt US Airways Unternehmensbericht

Umstrukturierungsplan zur Abstimmung durch Gläubiger freigegeben

Unternehmen auf bestem Weg Umstrukturierungsmaßnahmen und Fusion mit America West Airlines bis zum frühen Herbst abzuschließen

ARLINGTON, Virginia (USA), 9. August, 2005 – Die US Airways Group, Inc. erhielt diese Woche vom U.S. Bankruptcy Court des östlichen Bezirks von Virginia die Erlaubnis, die Zustimmung ihrer Gläubiger zum Umstrukturierungsplan zu ersuchen. Diese ist eine der letzten notwendigen Schritte um sich aus dem Insolvenzverfahren, dem sog. Chapter 11, zu befreien und die Fusion mit America West Airlines Ende September bzw. Anfang Oktober abzuschließen. Richter Stephen S. Mitchell hat die Anhörung zur Bestätigung des Umstrukturierungsplans für den 15. September 2005 angesetzt.

Richter Mitchell kannte den Informationsgehalt des Unternehmensberichts als ausreichend an, um mit der Ansuchung der Gläubiger zu beginnen und erlaubte US Airways, sowohl den Umstrukturierungsplan als auch den Unternehmensbericht an die Gläubiger zur Abstimmung weiterzureichen.

Die Fluggesellschaft wird nun umgehend alle Gläubiger und Interessengruppen anschreiben und sie über die im September stattfindende Anhörung zur endgültigen Bestätigung des Umstrukturierungsplans informieren. Somit wird einen Prozess in Gang setzen, bei dem es berechtigten Anspruchseignern ermöglicht sein wird, über die Pläne des Unternehmens abzustimmen. Alle Stimmen müssen bis zum 12. September 2005 eingereicht werden.

“Die heutige Entscheidung des Gerichts unserem Geschäftsplan zuzustimmen war für unsere Bemühungen, Chapter 11 wieder zu verlassen und unsere Fusion mit America West Airlines abzuschließen, sehr wichtig,“ sagte Bruce R. Lakefield, US Airways Präsident und Chief Executive Officer. “Dies ist einer von vielen wichtigen Schritten, um dem Unternehmen die finanzielle Sicherheit zu gewähren, welche es benötigt um ein starker Wettbewerber auf dem Markt zu sein.“

Der Unternehmensbericht und Umstrukturierungsplan sehen vor, dass Gläubiger mit einem zulässigen Anspruch von maximal 50.000 USD zehn Prozent von ihrem Anspruch ausbezahlt bekommen. Gläubiger mit zulässigen ungesicherten Ansprüchen erhalten Aktien des neuen Unternehmens. Ihr Vergütungsbetrag wird demnach sowohl vom Einstandspreis der Aktien, als auch von der Gesamtanzahl der zulässigen Ansprüche, einschließlich der strittigen Ansprüche welche noch nicht entschieden wurden, abhängen.

Mittlerweile hat US Airways die Zustimmung für eine Kapitalinvestition von 565 Millionen USD erhalten. Durch die zusätzliche Unterstützung von Lieferanten und Geschäftspartnern, wird das Unternehmen nun insgesamt mit einer Zahlungsfähigkeit von 1,5 Milliarden USD ausgestattet sein. Die neuen Investoren sind: ACE Aviation Holdings; Eastshore Aviation; Par Investment Partners; Peninsula Investment Partners; eine Gruppe von Investoren die von Investmentberatern der Wellington Management Company beraten werden; sowie eine Gruppe von Investoren beraten durch die Tudor Investment Corp.

“Für die Aufopferung, Kooperation und den Einsatz unserer Mitarbeiter, die uns zu diesem Stadium der Umstrukturierung geführt haben bin ich besonders dankbar,“ sagte Lakefield. “Ohne ihre Kooperation hätten wir es kaum geschafft neues Kapital zu erwerben und mit America West Airlines zu fusionieren.”

Außerdem lobte Lakefield auch die enge Zusammenarbeit mit dem US-Ausschuss für Stabilität im Lufttransport (Air Transportation Stabilization Board) und General Electric während der Phase der Umstrukturierung.

Richter Mitchell erstellte einen Zeitplan mit den folgenden Inhalten:

- 1. August 2005: Stichtag, an dem die Anspruchseigner Ansuchungsmaterialien und– benachrichtigungen erhalten.
- 16. August 2005: Voraussichtliches Datum, an welchem US Airways den Termin zur
- Anhörung, sowie den Stichtag für jegliche Einwände veröffentlichen wird. Gleichzeitig werden an diesem Tag die Anhörungsunterlagen versendet.
- 29. August 2005: Stichtag für US Airways zur Offenlegung von Verträgen und Leasingvereinbarungen gemäß Übernahme oder Ablehnung.
- 1. September 2005: Stichtag für Gläubiger eine zeitlich begrenzte Stimmberechtigung zu beantragen.
- 12. September 2005: Stichtag zur Einreichung der Stimmzettel bezüglich der Umstrukturierung und Stichtag zur Einreichung jeglicher Einwände im Hinblick auf den Umstrukturierungsplan beim U.S. Bancruptcy Court.

- 15. September 2005: Anhörung zur Bestätigung des Umstrukturierungsplans.

Mit ihrer Fusion werden US Airways und America West die erste nationale full-service Billigfluglinie ins Leben rufen. Mit einer Niedrig-Preisstruktur und einem breiten Angebot an Flugzielen in über 200 Städte in den U.S., Kanada, Mexico, Latein Amerika, die Karibik und Europa, und Zusatzleistungen wie z.B. ein weitreichendes Vielflieger-Programm, Flughafen Clubs, reservierte Sitzplätze und First-Class Kabinenservice. Die Fluglinien werden unter dem Markennamen US Airways fliegen und ihren Hauptsitz in Tempe, Arizona, einnehmen.

Am 12. September 2004 reichte US Airways Group, Inc. und seine heimischen Tochtergesellschaft ein spontanes Gesuch zur Umstrukturierung unter Chapter 11 des U.S. Bankruptcy Codes ein.

###

*Journalisten, die weitere Informationen wünschen, kontaktieren bitte-
George Pascal, ITMS Marketing GmbH,
Tel. 06032 / 345 9-0, E-Mail: George.Pascal@itms.de*